上海海事局“十三五”发展规划

各项指标实施情况（截至2019年7月）

《规划》提出了安全监管、行政执法、科技信息、人力资源和政治思想保障五大类、37项指标，其中约束性指标17项、预期性指标20项（详见附表）。**至2019年7月末**，各项指标总体符合实施进度要求，预计基本能够按时完成，个别指标需根据新形势新要求进行合理研究和优化完善。其中：

**一、约束性指标。**

——特别重大事故数为零：目标总体受控。水上交通安全形势稳中向好，安全监管体系日益完善。至2019年7月底，特别重大事故数为零。预计到2020年规划目标能够实现。

——海区水域的应急力量24小时随时出动：目标总体受控。至2019年7月底，已实现海区水域的应急力量24小时随时出动。预计到2020年规划目标能够实现。

——船舶登记差错率为零：目标总体受控。至2019年7月底，船舶登记差错率为零。预计到2020年规划目标能够实现。

——辖区航运公司安全管理体系审核率100%：目标总体受控。至2019年7月底，辖区航运公司安全管理体系审核率已达到100%。预计到2020年规划目标能够实现。

——辖区客船、液货船航运公司日常监督检查覆盖率100%：目标总体受控。至2019年7月底，辖区客船、液货船航运公司日常监督检查覆盖率为100%。预计到2020年规划目标能够实现。

——船员培训机构、船员服务机构监督检查覆盖率为100%：目标总体受控。至2019年7月底，船员培训机构、船员服务机构监督检查覆盖率达到100%。预计到2020年规划目标能够实现。

——船员证书合格率100%：目标总体受控。至2019年7月底，船员证书合格率为100%。预计到2020年规划目标能够实现。

——政府拥有的一次性溢油综合清除控制能力至少达1000吨：目标总体受控。至2019年7月底，政府拥有的一次性溢油综合清除控制能力为1900吨。预计到2020年规划目标能够实现。

——行政复议或诉讼案件败诉率为零：目标总体受控。至2019年7月底，行政复议或诉讼案件败诉率为零。预计到2020年规划目标能够实现。

——违法设定行政许可项目为零：目标总体受控。至2019年7月底，违法设定行政许可项目为零。预计到2020年规划目标能够实现。

——违法设定收费项目为零：目标总体受控。至2019年7月底，违法设定收费项目为零。预计到2020年规划目标能够实现。

——违法设定行政处罚、行政强制项目为零：目标总体受控。至2019年7月底，违法设定行政处罚、行政强制项目为零。预计到2020年规划目标能够实现。

——因不符合海事机构政务公开刚性要素造成重大社会影响的事件为零：目标总体受控。至2019年7月底，因不符合海事机构政务公开刚性要素造成重大社会影响的事件为零。预计到2020年规划目标能够实现。

——规范性文件和内部执法程序类文件制定合规率为100%：目标总体受控。至2019年7月底，规范性文件和内部执法程序类文件制定合规率为100%。预计到2020年规划目标能够实现。

——政务公开抽查合规率100%：目标总体受控。至2019年7月底，政务公开抽查合规率为100%。预计到2020年规划目标能够实现。

——在岗人员培训覆盖率100%：目标总体受控。至2019年7月底，在岗人员培训覆盖率达100%。预计到2020年规划目标能够实现。

——新录用公务员培训覆盖率100%：目标总体受控。至2019年7月底，新录用公务员培训覆盖率达100%。预计到2020年规划目标能够实现。

**二、预期性指标。**

——等级以上事故发生率低于“十二五”期发生率：符合预期目标。十二五期间，一般等级及以上事故发生率30.37%；至2019年7月底，一般等级及以上事故发生率15.61%。预计到2020年规划目标能够实现。

——水上人命救助成功率不低于96%：达到预期目标。至2019年7月底，水上人命救助成功率为96.26%。预计到2020年规划目标能够实现。

——电子政务服务办理率达到100%：达到预期目标。至2019年7月底，电子政务服务办理率达到100%。预计到2020年规划目标能够实现。

——部海事局应用系统推广率不低于90%：达到预期目标。至2019年7月底，部海事局应用系统推广率为100%。预计到2020年规划目标能够实现。

——科技成果应用转化率不低于90%：达到预期目标。至2019年7月底，科技成果应用转化率为92%。预计到2020年规划目标能够实现。

——部局级领军人才数量达到20人：至2019年7月底，部局级领军人才有10人。

——局级领军人才数量达到60人：至2019年7月底，局级领军人才有32人。

——拔尖人才数量达到100人：至2019年7月底，拔尖人才有99人。预计到2020年规划目标能够实现。

——专业人才达到全局人力资源总量比例达到30%：达到预期目标。至2019年7月底，专业人才达到全局人力资源总量比例达到41.3%。预计到2020年规划目标能够实现。

——持有船舶适任证书人员数量达到750人：至2019年7月底，持有船舶适任证书人员有739人。预计到2020年规划目标能够实现。

——持证ISM审核员数量达到120人：达到预期目标。至2019年7月底，持证ISM审核员数量为127人。预计到2020年规划目标能够实现。

——ISM主任审核员达到25人：达到预期目标。至2019年7月底，ISM主任审核员为25人。预计到2020年规划目标能够实现。

——持证海事调查官数量达到110人：达到预期目标。至2019年7月底，持证海事调查官数量为136人。预计到2020年规划目标能够实现。

——VTS持证人员数量达到190人：达到预期目标。至2019年7月底，VTS持证人员数量为286人。预计到2020年规划目标能够实现。

——争创全国文明单位1个：达到预期目标。至2019年7月底，浦东海事局、上海海事局机关、洋山港海事局等3家单位获得全国文明单位。

——争创交通运输行业文明单位（示范窗口）2个：达到预期目标。至2019年7月底，浦东海事局、崇明海事局等2家单位获得交通运输行业文明单位。

——争创交通运输文化品牌1-2个：达到预期目标。至2019年7月底，共创交通运输文化品牌5个（“海巡01”轮“巡护四海”获得2018年交通运输行业文化建设优秀文化品牌、吴淞海事局“明镜”等4个品牌获得2018年交通运输行业文化建设优秀成果专项品牌）。

——争创交通运输文化建设示范单位1-2个：达到预期目标。至2019年7月底，上海海事局等3家单位创交通运输文化建设示范单位。

——争创上海市爱国主义教育基地1个：达到预期目标。至2019年7月底，有上海市爱国主义教育基地1个（“海巡01”轮）。

——培树省部级以上先进10个：达到预期目标。至2019年7月底，省部级以上先进有26个（陈维获2017全国三八红旗手、青荷班组获2017全国巾帼文明岗、“海巡166”轮获2017全国工人先锋号等）。