

“沪航客 88”轮与“宁东湖 708”轮碰撞 事故初步调查报告

一、事故概况。

2015 年 7 月 17 日 0947 时左右，上海市轮渡有限公司所属车客渡船“沪航客 88”与南京个体徐某某所属的干货船“宁东湖 708”在吴淞轮渡码头前沿进口航道内发生碰撞，碰撞导致双方船体局部受损，“沪航客 88”上所载 5 名乘客受轻伤。

二、事故船舶概况。

1、“宁东湖 708”

国籍：中国

船籍港：南京

船舶类型：干货船

船体材料：钢质

总长：76.5 米 型宽：13.63 米 型深：6.73 米，

总吨：2220 净吨：1243 载重吨：4150 吨

主机类型：内燃机

主机功率：852 千瓦

船舶所有人：徐某某

船舶经营人：南京东湖航运有限公司

船员人数：2 人

载货情况：河砂 4500 吨，由宝山南锚地开往闵行。



2、“沪航客 88”

国籍：中国

船籍港：上海

船舶类型：客渡船

船体材料：钢质

总长：25.71 米 型宽 11.6 米 型深：2.2 米

总吨：314

净吨：214

主机类型：内燃机

主机功率：176.60 千瓦

船舶所有人及经营人：上海市轮渡有限公司

载客情况：装载旅客 127 人，自行车 38 辆，由三岔港轮渡码头开往吴淞轮渡码头。



三、事故水域通航环境情况。

事故发生时，晴天，能见度良好，东南风 3-4 级，落潮流，流速小于 2 节。2015 年 7 月 17 日吴淞低潮时间为 0920 时，事故发生时是黄浦江初涨时段，大量小型船舶进出口，航道内船舶密度较大。

四、船舶损坏情况。

1、“宁东湖 708”轮

船后部左舷驾驶室位置，缆桩轻微凹陷，无破损和泄漏。



2、“沪航客 88” 轮

船艏中部水线以上，舷墙凹陷，所载乘客有 5 人受不同程度的轻伤。



五、事故经过。

1、“宁东湖 708” 轮。

2015 年 7 月 17 日 0700 时，“宁东湖 708”轮从 81#灯浮附近宝山南锚地开出，重载黄沙 4500 吨（超载），船上共两名船员（缺一类船长、一类大副、一类轮机长、一类大管轮、水手、机工各一名，仅一名一类二副和一名水手在船）。

7 月 17 日 0830 时，“宁东湖 708”轮过 101#灯浮进口航行，因当时正处于吴淞口落末初涨时段，大量船舶进口，该船周围船舶较多，航速 2.5 节左右，跟随船舶流进口航行。

7 月 17 日 0945 时，“宁东湖 708”轮驾驶员在 VHF-CH06 中听到“沪航客 88”轮发布动态，要从浦东面向浦西面穿越航道，但当时“宁东湖 88”轮驾驶员未发现“沪航客 88”轮。

7 月 17 日 0946 时，“宁东湖 708”轮驾驶员发现“沪航客 88”轮航行至航道中间、由浦东向浦西面航行，没有与其联系。因前后船舶较多，“宁东湖 708”轮驾驶员判断“沪航客 88”轮应避让本船，没有联系，也没有单方采取相应措施。

7 月 17 日 0947 时，“宁东湖 708”轮驾驶员观察到“沪航客 88”轮向本船船尾航行，“宁东湖 708”轮发现“沪航客 88”轮无法安全过本船船尾，立即采取“左满舵”措施，但因当时航速只有 2.5 节左右，舵效并不明显。

7 月 17 日 0947 时，“沪航客 88”轮船首与“宁东湖 708”轮左舷后部发生碰撞。

2、“沪航客 88”轮。

2015 年 7 月 17 日 0945 时，“沪航客 88”轮从黄浦江浦东面三岔港轮渡码头开航计划靠吴淞轮渡码头，0747 时左右，“沪航

客 88”轮航行至吴淞轮渡码头前 200 米左右的进口航道内，因进口小船较多，“沪航客 88”轮准备从一条黄沙船（宁东湖 708）尾部的空档继续穿越航道，0748 时左右，“沪航客 88”轮驶近黄沙船（宁东湖 708），发现跟在黄沙船后部的一艘罐装船速度较快，决定暂缓穿越，由于船位离黄沙船（宁东湖 708）距离太近，加上潮流和风向的左右，采取双倒车也已无法避让，船首与对方船船后部左舷发生碰撞。

六、事故原因。

1、“沪航客 88”轮在穿越航道过程中，未按规定避让正常航行的进口船，是事故发生的主要原因。

2、“沪航客 88”轮在穿越航道时，未对航道内船舶情况进行全面观察和掌握，盲目穿越航道时，发现与后方船舶构成碰撞危险后再采取紧急避险措施，已无法避免碰撞，是事故发生的重要原因。

3、“沪航客 88”轮在穿越航道时航速较快、发现危险时不能立即停住船位，未使用安全航速是事故发生的原因之一。

4、“宁东湖 708”轮瞭望疏忽，为及早发现本船与“沪航客 88”轮之间存在的危险、未及早进行联系和采取避让措施是事故发生的原因之一。