

上海“11·19”“兴陶机 80098”轮触损事故 调查报告

一、事故概况

2015 年 11 月 19 日 1600 时左右，“兴陶机 80098”轮装载黄沙 300 吨，从长兴内河港开往崇明内河水域的途中，在 77 灯浮北侧（概位：31° 29.316N，121° 26.628E）触碰新浏河沙潜堤，船底破损，船舶进水后坐沉，构成小事故等级的水上交通事故。

二、事故船舶、船员情况

（一）船舶概况

船名：“兴陶机 80098”轮	船籍港：泰州	
船舶登记号：271207001289	船舶种类：干货船	
船长：39.20 米	型宽：6.85 米	型深：2.75 米
总吨位：217	净吨位：121	总载货量：330
主机类型：6135	主机功率：136 千瓦	
船舶建成日期：2006 年 09 月 12 日		
船舶所有人：江苏省兴化市陶庄航运有限公司		
船舶经营人：江苏省兴化市陶庄航运有限公司		

（二）船员配备情况。

“兴陶机 80098”轮本航次共有船员 2 名，都为中国籍船员，满足《船舶最低配员证书》核定标准的要求。

三、船舶证书情况

“兴陶机80098”轮船舶相关证书均处于有效期内。

证书名称	有效期
船舶国籍证书	2016. 08. 21
船舶最低安全配员证书	2016. 08. 21
内河船舶适航证书	2016. 10. 30
内河船舶载重线证书	2016. 09. 15

四、事故水域天气情况

天气：阴

能见度：7 级

风向/风力：偏北风 3-4 级

潮汐：涨潮

五、事故经过

2015 年 11 月 19 日 1300 时，“兴陶机 80098”轮从长兴岛马家港码头装载黄沙 300 吨开航，目的港为崇明南门内河港码头。

1550 时，船舶过 77#灯浮后向右转向拟进入新桥通道。

1600 时，船艏触碰新浏河沙潜堤，船艏底部破损，艏尖舱进水。

1605 时，在 77 灯浮北侧（概位：31° 29.316N，121° 26.628E）坐沉。

1840 时，拨打 12395 电话求救。

六、损失情况

船艏底部破损，船舶坐沉。

七、事故初步原因分析及责任认定

（一）“兴陶机 80098”轮船长陶某某第一次航行事故水域，对水域通航情况不熟悉，擅自穿越新浏河沙潜堤是造成事故的主要原因。

（二）未配备航行区域海图资料，无法有效获得航行水域通航资料，也是造成事故的重要原因。

综合上述事故原因分析：该事故为单方面的责任事故，“兴陶机80098”轮承担事故的全部责任。

八、安全管理建议

建议加强对船舶公司的管理，确实落实船公司的安全管理责任，提高中小型船舶安全系数，降低船舶低于标准配备所带来的事故风险。同时，船公司应加强船员安全意识教育，组织船员技能培训，提高船员的安全意识及技能。