

长江上海段船舶定线制规定

(征求意见稿)

第一章 总 则

第一条 为维护长江上海段水上交通秩序,改善通航环境,保障船舶、设施和人命财产的安全,根据《中华人民共和国海上交通安全法》等有关法律法规,制定本规定。

第二条 长江上海段实行船舶定线制。

船舶依照定线制航行时,应当遵循大型船舶小型船舶分流、各自靠右的原则。

第三条 凡航行、停泊、作业于长江上海段的船舶,应当遵守本规定。

第四条 中华人民共和国上海海事局是实施本规定的主管机关。

第二章 航 路

第五条 长江上海段的航路由主航道、辅助航道、小型船舶航道和警戒区组成(见附件1)。

第六条 主航道包括长江口深水航道、外高桥航道、宝山航道、宝山北航道和宝山南航道。

长江口深水航道的边界线由虚拟AIS航标标示。

外高桥航道、宝山航道、宝山北航道和宝山南航道的边界线由侧面标标示。

长江口深水航道延伸段位于外高桥航道、宝山航道和宝山北航道内,其边界线由虚拟AIS航标标示。

第七条 辅助航道包括南槽航道下段和南槽航道上段。

南槽航道下段由安全水域标标示航道走向,安全水域标的连线为航道分隔线。

南槽航道上段的边界线由侧面标标示,航道的中心线为航道分隔线。

第八条 小型船舶航道包括南支航道及其延伸段、圆圆沙北侧通道、外高桥沿岸航道和宝山支航道。

小型船舶航道主要供小型船舶使用。

第九条 警戒区包括九段沙警戒区、圆圆沙警戒区、吴淞口警戒区、宝山警戒区和浏河口警戒区（见附件2）。

第三章 航 行

第十条 船舶应当按照各自靠右的原则在规定的航路航行。

长江口深水航道有关通航管理规定，由主管机关另行制定。

第十一条 由长江江苏段水域驶往长江口方向的大型船舶应当经浏河口警戒区从宝山北航道下行。

靠离宝山沿岸码头、下行进入黄浦江以及拟靠外高桥沿岸码头的船舶可以使用宝山南航道。

第十二条 大型船舶在靠离码头或进出港池、锚地时，可以使用小型船舶航道。

第十三条 小型船舶在外高桥航道、宝山航道、宝山北航道和宝山南航道内航行时，应当尽可能沿本船右舷一侧航道航行。

由南槽航道驶往黄浦江或吴淞口警戒区上游的小型船舶应当经圆圆沙警戒区从外高桥航道上行。

由外高桥沿岸码头离泊上行拟靠外高桥沿岸码头的船舶，如安全可行，可使用外高桥沿岸航道。

拟靠宝山支航道沿岸码头的船舶，如安全可行，可使用宝山支航道上行，并服从主管机关的交通组织。

第十四条 拟进入南槽航道的吃水7米及以上的船舶应当提前向吴淞VTS中心报告船舶动态和吃水。

第十五条 载运散装液化天然气的船舶，如安全可行，应当尽可能使用南槽航道。

第十六条 船舶进出警戒区及在警戒区内航行时，应当谨慎驾驶，

尽可能按照建议的交通流向航行。

警戒区内大型船舶间禁止追越。

第十七条 船舶沿航道航行时，应当尽可能与码头前沿水域保持安全距离。

第十八条 船舶应当遵守以下航速限制：

（一）长江口深水航道航速不得超过 15 节，长兴高潮前 4 小时至 1 小时上行航速和下行平均航速一般应不低于 10 节；

（二）圆圆沙警戒区东边界线至浏河口上海港港界线之间的航道和警戒区航速不得超过 12 节；

（三）高速船可不受上述最高航速的限制。

本条前款规定不免除船舶在任何时候采取安全航速的责任。

第十九条 船舶在追越他船时，只要安全可行，应当尽可能从被追越船左舷追越。

第二十条 高速船、车客渡船应当选择安全的航路航行，横越航道前主动通报本船动态，谨慎驾驶。

第二十一条 船舶应当保持足够的富余水深。

第二十二条 拟进入长江上海段的船舶应当进行车、舵、通讯和应急设备等的测试，确保上述设备处于良好的技术状态。

第二十三条 船舶在长江上海段航行时应当备车航行，谨慎驾驶，船长应当在驾驶台指挥，轮机长应当在机舱值班。

第二十四条 船舶应当按规定配备船舶自动识别系统（AIS）设备，并使其处于正常工作状态。

船舶航行或锚泊期间应当在主管机关规定的甚高频无线电话（VHF）频道守听。

第二十五条 发生水上交通事故或影响航行安全的设备发生故障时，船舶应当采取相应安全措施，尽可能驶离航道，通报船舶动态，并及时向主管机关报告。

第二十六条 登离轮作业的引航员和交接引航员的船舶应当遵守有关规定。

第二十七条 总长度 300 米及以上，或总宽度 45 米及以上的拖带船队在长江上海段航行时，应当制定拖带方案、保障措施方案和应急预案。

第二十八条 试航船舶应当避免夜间航行，并遵守以下规定：

- (一) 制定试航通航安全保障方案，并提前向主管机关报告；
- (二) 配备有效的航海图书资料；
- (三) 开航前完成与船舶航行安全有关的设备检查、测试，确保设备处于正常工作状态；
- (四) 按规定显示信号。

第二十九条 下列船舶应当避免在长江上海段夜间航行：

- (一) 船龄 26 年及以上的油船、散装液体化学品船，但双底双壳的油船及达到 2 型船舶及以上标准的散装液体化学品船除外；
- (二) 载运闪点小于 23℃ 散装液体化学品的船舶；
- (三) 载运污染类别为 X 类强污染物质的散装液体化学品船舶；
- 中
- (四) 载运散装液化气体的船舶。

确需夜间航行的，应当采取必要的安全措施，并提前向主管机关报告。

第三十条 因实施水上交通管制需要对船舶进行疏导时，以下船舶可予以优先保障通行：

- (一) 邮轮、国际航行集装箱班轮；
- (二) 载运急需的粮食、能源等重点物资的船舶；
- (三) 其他需要优先保障的船舶。

第三十一条 船舶通过桥区水域，应当满足桥梁的通航净空尺度和技术要求，并特别谨慎地驾驶。

第三十二条 能见距离小于 1000 米时禁止船舶航行。

第三十三条 除紧急情况或特定工程船外，船舶应当避免驶入避航区（见附件 3）。

第三十四条 邮轮与集装箱船、邮轮与邮轮、邮轮与滚装船等可利用长江口深水航道两侧边坡 100 米水域实施交会。

第四章 停 泊

第三十五条 船舶应当在主管机关公布的锚地内（见附件 4）锚泊，且不得从事非法过驳作业。

第三十六条 拟在锚地、锚泊点抛起锚的船舶应当提前向主管机关报告，锚地、锚泊点位于 VTS 管理服务区域以内的，向吴淞 VTS 中心报告，位于 VTS 管理服务区域以外的，向辖区海事管理机构报告。

第三十七条 水下管线两侧一定范围内的水域为禁锚区（见附件 5），禁止任何船舶在禁锚区内锚泊或拖锚航行。

船舶锚泊应当尽可能远离隧道轴线水域。

第三十八条 船舶应急锚泊时，应当尽可能选择安全水域并远离禁锚区。

第三十九条 船舶应当根据码头的核定靠泊能力进行靠泊。

除从事补给、污染物接收作业外，在码头上并靠船舶总宽度不得超过 45 米。

第五章 避 让

第四十条 在长江口深水航道及其延伸段内航行的船舶应当避免妨碍下列正常航行的船舶：

（一）吃水大于 11.5 米的船舶；

（二）最大宽度大于 32.5 米的集装箱船、油船、化学品船、液化气船；

（三）最大宽度大于 40 米的船舶。

第四十一条 只要安全可行，小型船舶不应妨碍因受吃水限制只

能在南槽航道人工建设段内航行船舶的安全通行。

第四十二条 沿着长江口深水航道及其延伸段船舶交通总流向行驶的船舶在警戒区内航行时,其他船舶不应妨碍其安全通行。

第四十三条 在航道和警戒区内从事疏浚作业的船舶应当避免在船舶流高峰时段作业。

第四十四条 在吴淞口警戒区内航行的船舶,应当依次遵守以下航行规则:

(一) 避让进出黄浦江的大型船舶;

(二) 进出黄浦江的船舶,逆水船应当避让顺水船;

(三) 进出黄浦江的船舶,小型船舶应当避让大型船舶。

第四十五条 靠离码头、进出港池或锚地的船舶不应妨碍在航道内正常航行的船舶。

第四十六条 穿越、驶进或驶出航道的船舶应当避让在航道内正常航行的船舶。

第四十七条 从外高桥沿岸码头离泊上行拟靠外高桥沿岸码头的船舶,应当避让沿外高桥沿岸航道下行的船舶。

从宝山支航道上行拟靠宝山支航道沿岸码头的船舶,应当避让沿宝山支航道下行的船舶。

第四十八条 高速船在高速航行状态下,应当主动宽裕地让清其他船舶。

第四十九条 有关船舶避让事宜,凡我国现行有关法律法规及本规定未作规定的,适用《1972年国际海上避碰规则》。

第六章 附 则

第五十条 本规定及其附件中下列用语的含义是:

(一) “长江上海段”是指 $122^{\circ} 29' 38.6''$ E 经度线和浏黑屋(长江浏河口下游附近)、施信杆(崇明岛施翘河口下游附近)连线之间的长江干线水域,以及 $121^{\circ} 14' 30''$ E 经度线(牛棚港高压线)

与 121° 55' E 经度线之间的北支水道。

(二) “边坡 100 米水域”是指深水航道两侧边界线向外各 100 米水域，其外侧边界线由侧面标标示。该水域可用于船舶应急操作和邮轮与集装箱船、邮轮与邮轮、邮轮与滚装船等利用边坡交会，也可供拖轮、疏浚作业船、引航作业船和测绘作业船使用。

(三) “南槽航道人工建设段”是指 NAN CAO 1 至 NAN CAO 21 之间水域，底宽 600 米，维护水深为当地理论最低潮面以下 6.0 米，其南北边界线由虚拟 AIS 航标标示（北边界线：NAN CAO 1 至 NAN CAO 9、NAN CAO 13 至 NAN CAO 21 奇数号虚拟 AIS 航标的依次连线；南边界线：NAN CAO 2 至 NAN CAO 20 偶数号虚拟 AIS 航标）

(四) “码头前沿水域”是指码头前沿供船舶进行靠离泊作业的水域，其宽度通常不大于 80 米。

(五) “避航区”是指由于航行特别危险，船舶应当避离的区域。

(六) “大型船舶”是指 3000 总吨及以上或船长 100 米及以上的船舶。

(七) “小型船舶”是指除大型船舶以外的其他船舶。

第五十一条 本规定正文中所有不能用助航标志表示的位置，均用地理坐标点或地理名称表示。（见附件 6）

第五十二条 下列船舶因工作需要可不受本规定中航路、航速和能见度不良相关条款的限制：

(一) 正在执行公务的公务船舶；

(二) 正在从事搜寻救助的船舶；

(三) 在核定水域和时间内正在施工作业的船舶。

第五十三条 本规定附件与规定具有同等效力，附件内容如需变动，主管机关可以以航行通告、航行警告等形式予以公告。

第五十四条 本规定自 202X 年 X 月 X 日起施行，有效期 5 年。

《长江上海段船舶定线制规定》（交海发〔2017〕204 号）同时废止。

附件 1

长江上海段航路

(参考海图: 中华人民共和国海事局海图 44211、44121、44122、44123、44124、44125、44126、44127、44128、44129、44131、44132、44133、44134、44135、44173、44001、44174、43001)

一、主航道

(一) 长江口深水航道。

长江口深水航道是指长江口船舶定线制 A 警戒区西侧边界线至圆圆沙警戒区东侧边界线之间的航道。A 警戒区西侧边界线至 D12 灯浮航道底宽 400 米, D12 灯浮至圆圆沙警戒区东侧边界线航道底宽 350 米。长江口深水航道底宽维护水深为理论最低潮面以下 12.5 米。航道南北边界线由虚拟 AIS 航标标示。

北边界线: 地理坐标 A, D3 至 D45 号奇数号虚拟 AIS 航标的依次连线。

南边界线: 地理坐标 B, D4 至 D46 号偶数号虚拟 AIS 航标的依次连线。

(二) 外高桥航道。

北边界线: 47、49、51、53 号灯浮和地理坐标 G 的依次连线。

南边界线: A54A、A54B、A56、A58 和 A60 号灯浮的依次连线。

(三) 宝山航道。

北边界线: 67、69、71、73 号灯浮的依次连线。

南边界线: 66、68、70、72 号灯浮和地理坐标 S 的依次连线。

(四) 宝山北航道。

北边界线: 75、77、79、81、83 和 85 号灯浮的依次连线。

南边界线: 74、78、80、82 号灯浮和宝山灯浮的依次连线。

(五) 宝山南航道。

北边界线: 74、A77、A79、A81、A83 号灯浮和宝山灯浮的依次

连线。

南边界线：地理坐标 E，沿距宝钢主原料码头前沿线 100 米的北侧平行线，经地理坐标 R，至罗泾码头前沿线 100 米的北侧平行线，连接 A80、A82 和 A84 灯浮。

（六）长江口深水航道延伸段。

深水航道延伸段位于外高桥航道、宝山航道和宝山北航道内，其边界线由虚拟 AIS 航标标示。

北边界线：“SHEN SHUI BEI JIE 1”号至“SHEN SHUI BEI JIE 5”号、SHEN SHUI BEI JIE 6”号至“SHEN SHUI BEI JIE 8”号和 SHEN SHUI BEI JIE 9”号至“SHEN SHUI BEI JIE 13”号虚拟 AIS 航标的依次连线。

南边界线：“SHEN SHUI NAN JIE 1”号至“SHEN SHUI NAN JIE 5”号、SHEN SHUI NAN JIE 6”号至“SHEN SHUI NAN JIE 8”号和 SHEN SHUI NAN JIE 9”号至“SHEN SHUI NAN JIE 13”号虚拟 AIS 航标的依次连线。

分隔线：地理坐标 I1 至地理坐标 I8 的依次连线，将外高桥航道、宝山航道和宝山北航道分隔成进出口通航分道。

长江口深水航道延伸段供实际吃水 7 米及以上的大型船舶使用。

二、辅助航道

南槽航道

南槽航道下段：

北边界线：以地理坐标 K、S1 至 S8 灯浮的依次连线为基线，距其 0.5 海里的北侧平行线，及以 S8 至 S10 灯浮的依次连线为基线，距其 500 米的北侧平行线，并经 S11 灯浮延伸至 S23 灯浮的连线。

南边界线：以地理坐标 K、S1 至 S8 灯浮的依次连线为基线，距其 0.5 海里的南侧平行线，并经 S12 至 S20 延伸至九段灯船的连线。

南槽航道上段：

北边界线：S25 至 S49 奇数号灯浮、圆圆沙灯船的依次连线。

南边界线：S24 至 S42、S46 至 S50 偶数号灯浮的依次连线。

三、小型船舶航道

（一）南支航道延伸段。

东侧边界线：以 A0 至 A9 灯浮、南支灯船的依次连线为基线，距其 500 米的东侧平行线。

西侧边界线：以 A0 至 A9 灯浮、南支灯船的依次连线为基线，距其 500 米的西侧平行线。

（二）南支航道。

北边界线：以南支灯船，A10 至 A15、A17、A19、A21、A23 灯浮的依次连线为基线，距其 500 米的北侧平行线并延伸至九段灯船。

南边界线：以南支灯船，A10 至 A15 灯浮的依次连线为基线，距其 500 米的南侧平行线并经 A16、A20、A22 延伸至 A26 灯浮的连线。

（三）圆圆沙北侧通道。

北边界线：地理坐标 T1 与地理坐标 T2 之间的连线。

南边界线：地理坐标 Y 与地理坐标 H 之间的连线。

（四）外高桥沿岸航道。

北边界线：A54A、A54B、A56、A58 和 A60 灯浮的依次连线。

南边界线：地理坐标 L、地理坐标 M，沿距外高桥沿岸码头前沿 100 米的北侧平行线延伸至地理坐标 N。

（五）宝山支航道。

北边界线：66、A73、A75、70、72 灯浮和地理坐标 S 的依次连线。

南边界线：A72 号虚拟 AIS 航标，沿距吴淞口国际邮轮码头前沿 120 米的北侧平行线，连接地理坐标 P、地理坐标 Q 和 A76 灯浮。

四、边坡 100 米水域

（一）深水航道北侧边坡 100 米水域。

北边界线：地理坐标 C, 3 到 45 号奇数号灯浮和地理坐标 H 的依次连线。

南边界线：地理坐标 A, D3 至 D45 号奇数号虚拟 AIS 航标的依次连线。

(二) 深水航道南侧边坡 100 米水域

北边界线：地理坐标 B, D4 至 D46 号偶数号虚拟 AIS 航标的依次连线。

南边界线：地理坐标 D, 4 至 42 号偶数号灯浮和地理坐标 J 的依次连线。

附件 2

长江上海段警戒区

一、九段沙警戒区

该警戒区为以下五点依次连线围成的水域：

- (一) $31^{\circ} 05' 05.6''$ N / $121^{\circ} 59' 57.6''$ E (九段灯船)；
- (二) $31^{\circ} 04' 57.3''$ N / $121^{\circ} 59' 22.0''$ E (S22 灯浮)；
- (三) $31^{\circ} 05' 45.3''$ N / $121^{\circ} 57' 52.0''$ E (S24 灯浮)；
- (四) $31^{\circ} 06' 38.0''$ N / $121^{\circ} 58' 26.0''$ E (S25 灯浮)；
- (五) $31^{\circ} 05' 45.0''$ N / $121^{\circ} 59' 52.0''$ E (S23 灯浮)。

二、圆圆沙警戒区

该警戒区为以下七点依次连线围成的水域：

- (一) $31^{\circ} 18' 57.8''$ N / $121^{\circ} 42' 49.0''$ E (圆圆沙灯船)；
- (二) $31^{\circ} 18' 35.3''$ N / $121^{\circ} 42'$ E (S50 灯浮)；
- (三) $31^{\circ} 19' 11.7''$ N / $121^{\circ} 41' 11.3''$ E (地理坐标 U)；
- (四) $31^{\circ} 19' 43.3''$ N / $121^{\circ} 40' 22.0''$ E (地理坐标 L)；
- (五) $31^{\circ} 20' 04.9''$ N / $121^{\circ} 40' 39.5''$ E (A54A 灯浮)；
- (六) $31^{\circ} 20' 34.3''$ N / $121^{\circ} 41' 03.2''$ E (47 灯浮)；
- (七) $31^{\circ} 19' 20.5''$ N / $121^{\circ} 43' 41.3''$ E (地理坐标 T1)。

三、吴淞口警戒区

该警戒区为以下十三点依次连线围成的水域：

- (一) $31^{\circ} 22' 41.9''$ N / $121^{\circ} 34' 26.9''$ E (地理坐标点 N)；
- (二) $31^{\circ} 22' 43.4''$ N / $121^{\circ} 34' 23.2''$ E (地理坐标点 V1)；
- (三) $31^{\circ} 22' 46.6''$ N / $121^{\circ} 34' 07.5''$ E (地理坐标点 V2)；
- (四) $31^{\circ} 23' 10.7''$ N / $121^{\circ} 32' 57.0''$ E (地理坐标点 V3)；
- (五) $31^{\circ} 23' 23.2''$ N / $121^{\circ} 31' 15.2''$ E (地理坐标点 V4)；
- (六) $31^{\circ} 23' 47.2''$ N / $121^{\circ} 31' 08.4''$ E (吴淞口灯塔)；
- (七) $31^{\circ} 24' 28.0''$ N / $121^{\circ} 30' 53.0''$ E (A72 号虚拟 AIS

航标)；

- (八) $31^{\circ} 24' 41.5''$ N / $121^{\circ} 31' 12.4''$ E (66 灯浮)；
- (九) $31^{\circ} 25' 23.5''$ N / $121^{\circ} 31' 01.6''$ E (67 灯浮)；
- (十) $31^{\circ} 24' 49.4''$ N / $121^{\circ} 32' 14.0''$ E (65 灯浮)；
- (十一) $31^{\circ} 23' 53.2''$ N / $121^{\circ} 34' 12.5''$ E (61 灯浮)；
- (十二) $31^{\circ} 23' 30.8''$ N / $121^{\circ} 34' 59.7''$ E (地理坐标 G)；
- (十三) $31^{\circ} 22' 59.9''$ N / $121^{\circ} 34' 39.0''$ E (A60 灯浮)。

四、宝山警戒区

该警戒区为以下六点依次连线围成的水域：

- (一) $31^{\circ} 26' 58.8''$ N / $121^{\circ} 27' 20.4''$ E (A76 灯浮)；
- (二) $31^{\circ} 27' 40.5''$ N / $121^{\circ} 26' 38.1''$ E (地理坐标 E)；
- (三) $31^{\circ} 27' 59.7''$ N / $121^{\circ} 27' 03.4''$ E (74 灯浮)；
- (四) $31^{\circ} 28' 21.1''$ N / $121^{\circ} 27' 31.8''$ E (75 灯浮)；
- (五) $31^{\circ} 27' 31.3''$ N / $121^{\circ} 28' 23.1''$ E (地理坐标 F)；
- (六) $31^{\circ} 27' 07.0''$ N / $121^{\circ} 27' 37.1''$ E (地理坐标 S)。

五、浏河口警戒区

该警戒区为以下六点依次连线围成的水域：

- (一) $31^{\circ} 31' 58.4''$ N / $121^{\circ} 21'E$ (宝山灯浮)；
- (二) $31^{\circ} 31' 30.0''$ N / $121^{\circ} 20' 47.0''$ E (A84 灯浮)；
- (三) $31^{\circ} 32' 21.4''$ N / $121^{\circ} 19' 44.9''$ E (A86 灯浮)；
- (四) $31^{\circ} 33' 12.4''$ N / $121^{\circ} 20' 12.0''$ E (地理坐标 W1)；
- (五) $31^{\circ} 32' 27.4''$ N / $121^{\circ} 21' 29.0''$ E (地理坐标 W2)；
- (六) $31^{\circ} 32' 22.3''$ N / $121^{\circ} 21' 25.8''$ E (85 灯浮)。

附件 3

长江上海段避航区

大治河东口南端，禁 16、禁 15、禁 14、禁 13、禁 12、禁 11、禁 10、禁 9、禁 8、禁 7、禁 6、禁 5、禁 4、禁 3、禁 2、禁 1、禁 0 灯浮和南汇嘴依次连线围成的水域为避航区，航行船舶应当避免驶入。

附件 4

长江上海段锚地

名称	位置、用途和要求
南槽危险品锚地	<p>一、南槽危险品锚地由 A、B 号锚泊区组成：</p> <p>（一）南槽危险品锚地 A 区为以下四点依次连线围成的水域：</p> <p>1. 30° 59' 33.6" N / 122° 26' 32.0" E；</p> <p>2. 30° 57' 18.0" N / 122° 26' 32.0" E；</p> <p>3. 30° 57' 18.0" N / 122° 24'E(Q23 灯浮)；</p> <p>4. 31° 00' 04.0" N / 122° 24'E(Q24 灯浮)。</p> <p>（二）南槽危险品锚地 B 区为以下四点依次连线围成的水域：</p> <p>1. 30° 57' 18.0" N / 122° 26' 32.0" E；</p> <p>2. 30° 59' 33.6" N / 122° 26' 32.0" E；</p> <p>3. 30° 59' 04.0" N / 122° 29'E(Q21 灯浮)；</p> <p>4. 30° 57' 18.0" N / 122° 29'E (Q22 灯浮)。</p> <p>二、供油轮、液化汽船、散化船和其他危险品船待命、待泊、避风和候潮等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过 72 小时。</p>
南槽锚地	<p>一、南槽锚地由 1、2 号锚泊区组成：</p> <p>（一）南槽锚地 1 号锚区为以下四点依次连线围成的水域：</p> <p>1. 31° 00' 43.4" N / 122° 20' 44.0" E；</p> <p>2. 30° 58' 12.0" N / 122° 20' 44.0" E；</p> <p>3. 30° 58' 12.0" N / 122° 18' E (Q27 灯浮)；</p> <p>4. 31° 01' 16.5" N / 122° 18' E (Q28 灯浮)。</p> <p>（二）南槽锚地 2 号锚区为以下四点依次连线围成的水域：</p> <p>1. 30° 58' 12.0" N / 122° 20' 44.0" E；</p> <p>2. 31° 00' 43.4" N / 122° 20' 44.0" E；</p> <p>3. 31° 00' 10.0" N / 122° 23' 29.0" E (Q25 灯浮)；</p> <p>4. 30° 58' 12.0" N / 122° 23' 29.0" E(Q26 灯浮)。</p> <p>二、供进出南槽航道的大型船舶待命、待泊、避风和候潮等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过 72 小时。</p>
九段沙小型船舶锚地	<p>一、九段沙小型船舶锚地由 1、2 号锚泊区组成：</p> <p>（一）1 号锚泊区范围为 S36 和 S38 灯浮连线（南槽航道上段南边界线）与距其 1000 米的南侧平行线之间的水域。</p> <p>1. 31° 11' 06.3" N / 121° 49' 41.0" E (S36 灯浮)；</p> <p>2. 31° 12' 17.3" N / 121° 48' 28.0" E (S38 灯浮)。</p> <p>（二）2 号锚泊区范围为 S38 和 S40 灯浮连线（南槽航道上段南边界线）与距其 1000 米的南侧平行线之间的水域。</p> <p>1. 31° 12' 17.3" N / 121° 48' 28.0" E (S38 灯浮)；</p> <p>2. 31° 13' 29.3" N / 121° 47' 24.0" E(S40 灯浮)。</p> <p>二、供进出南槽航道、南支航道的小型船舶待命、待泊、避风和候潮等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过 72 小时。</p>

江亚南沙危险品锚地	<p>一、江亚南沙危险品锚地范围为 S41 灯浮、S43 灯浮、地理坐标 X 和 Q15 灯浮依次连线之间的水域。</p> <p>1. 31° 14' 22.3" N / 121° 47' 30.9" E(S41 灯浮);</p> <p>2. 31° 15' 40.3" N / 121° 46' 08.0" E(S43 灯浮);</p> <p>3. 31° 16' 02.4" N / 121° 46' 37.8" E (地理坐标 X) ;</p> <p>4. 31° 14' 59.3" N / 121° 47' 40.0" E (Q15 灯浮)。</p> <p>二、供进出南槽航道、南支航道的油轮、散化船、液化气船等危险品船和载运烟花爆竹船舶待命、待泊、避风和候潮等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过 72 小时。</p>
江亚南沙锚地	<p>一、江亚南沙锚地范围为 S45 灯浮、地理坐标 O、Q16A、Q16 灯浮依次连线之间的水域。</p> <p>(一) 31° 16' 35.3" N / 121° 45' 12.5" E (S45 灯浮);</p> <p>(二) 31° 17' 32.3" N / 121° 44' 16.0" E (地理坐标 O) ;</p> <p>(三) 31° 17' 57.7" N / 121° 44' 41.9" E(Q16A 灯浮);</p> <p>(四) 31° 16' 59.3" N / 121° 45' 42.0" E(Q16 灯浮)。</p> <p>二、供进出南槽航道的大型船舶待命、待泊、避风、和候潮等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过 72 小时。</p>
横沙危险品锚地	<p>一、横沙危险品锚地范围为以下六点依次连线围成的水域:</p> <p>(一) 31° 17' 07.0" N / 121° 49' 38.2" E;</p> <p>(二) 31° 17' 25.8" N / 121° 49' 47.5" E;</p> <p>(三) 31° 17' 12.4" N / 121° 50' 38.7" E;</p> <p>(四) 31° 17' 22.9" N / 121° 50' 42.3" E;</p> <p>(五) 31° 16' 55.7" N / 121° 52' 13.9" E(Q1 灯浮);</p> <p>(六) 31° 16' 17.3" N / 121° 52' 01.9" E。</p> <p>二、供油轮、液化汽船、散化船和其他危险品船待命、待泊、避风、补给和候潮等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过 72 小时。</p>
横沙西锚地	<p>一、横沙西锚地范围为以下四点依次连线围成的水域:</p> <p>(一) 31° 18' 19.4" N / 121° 47' 31.3" E;</p> <p>(二) 31° 17' 57.5" N / 121° 47' 20.4" E;</p> <p>(三) 31° 18' 32.3" N / 121° 45' 45.0" E;</p> <p>(四) 31° 18' 54.5" N / 121° 45' 55.0" E。</p> <p>二、供大型船舶待命、待泊、避风和候潮等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过 72 小时。</p>
横沙东锚地	<p>一、横沙东锚地范围为以下四点依次连线围成的水域:</p> <p>(一) 31° 17' 44.5" N / 121° 47' 55.3" E;</p> <p>(二) 31° 18' 26.3" N / 121° 48' 16.0" E(Q3 灯浮);</p> <p>(三) 31° 17' 50.5" N / 121° 49' 39.3" E(Q2 灯浮);</p> <p>(四) 31° 17' 13.4" N / 121° 49' 20.0" E。</p> <p>二、供大型船舶待命、待泊、避风和候潮等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过 72 小时。</p>

<p>圆 沙 应 急 锚 地</p>	<p>一、圆圆沙应急锚地范围为以下四点依次连线之间的水域。 (一) 31° 17' 45.8" N / 121° 44' 1.0" E (S49 灯浮) ; (二) 31° 18' 27.5" N / 121° 43' 19.0" E (S47 灯浮) ; (三) 31° 18' 45.3" N / 121° 43' 47.2" E (Q35 灯浮) ; (四) 31° 18' 30.8" N / 121° 44' 47.2" E (42 灯浮) 二、供船舶补给和临时应急锚泊。 三、船舶连续锚泊时间不得超过 24 小时。</p>
<p>吴 淞 口 锚 地</p>	<p>一、吴淞口锚地由以下 11 个锚泊区组成： (一) 1、2 号锚泊区范围为 Q4 灯浮、地理坐标 Z1 连线，与 47、49 灯浮连线之间的水域，47、49 灯浮连线的中垂线将其划分为 1、2 号锚泊区； 1. 31° 21' 42.6" N / 121° 41' 49.9" E (Q4 灯浮) ; 2. 31° 22' 33.6" N / 121° 40' 17.6" E (地理坐标 Z1) ; 3. 31° 20' 34.3" N / 121° 41' 03.2" E (47 灯浮) ; 4. 31° 21' 20.5" N / 121° 39' 28.6" E (49 灯浮) 。 (二) 3、4 号锚泊区范围为地理坐标 Z1、地理坐标 Z2、Q5 灯浮依次连线，与 49、51 灯浮连线之间的水域，过地理坐标 Z2 作 49、51 灯浮连线的垂线将其划分为 3、4 号锚泊区； 1. 31° 22' 33.6" N / 121° 40' 17.6" E (地理坐标 Z1) ; 2. 31° 22' 58.9" N / 121° 39' 33.3" E (地理坐标 Z2) ; 3. 31° 23' 32.1" N / 121° 38' 33.9" E (Q5 灯浮) ; 4. 31° 21' 20.5" N / 121° 39' 28.6" E (49 灯浮) ; 5. 31° 22' 10.8" N / 121° 37' 46.0" E (51 灯浮) 。 (三) 5、6 号锚泊区范围为 Q5、Q7 灯浮连线，与 51、53 灯浮连线之间的水域，51、53 灯浮连线的中垂线将其划分为 5、6 号锚泊区； 1. 31° 23' 32.1" N / 121° 38' 33.9" E (Q5 灯浮) ; 2. 31° 23' 57.0" N / 121° 36' 34.0" E (Q7 灯浮) ; 3. 31° 22' 10.8" N / 121° 37' 46.0" E (51 灯浮) ; 4. 31° 23' 04.5" N / 121° 35' 55.1" E (53 灯浮) 。</p>

吴淞口锚地	<p>(四) 7、8号锚泊区范围为 Q7 灯浮、地理坐标 Z3 连线，与 53、61 灯浮连线之间的水域，53、61 灯浮连线的中垂线将其划分为 7、8 号锚泊区；</p> <p>1. 31° 23' 57.0" N / 121° 36' 34.0" E (Q7 灯浮)；</p> <p>2. 31° 24' 28.6" N / 121° 34' 37.2" E (地理坐标 Z3)；</p> <p>3. 31° 23' 04.5" N / 121° 35' 55.1" E (53 灯浮)；</p> <p>4. 31° 23' 53.2" N / 121° 34' 12.5" E (61 灯浮)。</p> <p>(五) 9、10 号锚泊区范围为地理坐标 Z3、Q8 和 Q9 灯浮依次连线，与 61、65 灯浮连线之间的水域，过 Q8 灯浮作 61、65 灯浮连线的垂线将其划分为 9、10 号锚泊区；</p> <p>1. 31° 24' 28.6" N / 121° 34' 37.2" E (地理坐标 Z3)；</p> <p>2. 31° 24' 43.8" N / 121° 33' 41.0" E (Q8 灯浮)；</p> <p>3. 31° 25' 12.1" N / 121° 32' 23.9" E (Q9 灯浮)；</p> <p>4. 31° 23' 53.2" N / 121° 34' 12.5" E (61 灯浮)；</p> <p>5. 31° 24' 49.4" N / 121° 32' 14.0" E (65 灯浮)。</p> <p>(六) 11 号锚泊区范围为 Q9、Q10 号灯浮连线，与距 65、67 号灯浮连线之间的水域。</p> <p>1. 31° 25' 12.1" N / 121° 32' 23.9" E (Q9 灯浮)；</p> <p>2. 31° 25' 39.7" N / 121° 31' 17.6" E (Q10 灯浮)；</p> <p>3. 31° 24' 49.4" N / 121° 32' 14.0" E (65 灯浮)；</p> <p>4. 31° 25' 23.5" N / 121° 31' 01.6" E (67 灯浮)。</p> <p>二、供船舶待命、待泊、避风和候潮等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过 48 小时。</p>
吴淞口 0 号锚地	<p>一、吴淞口 0 号锚地范围为以下四点依次连线之间的水域。</p> <p>(一) 31° 20' 41.0" N / 121° 43' 36.0" E；</p> <p>(二) 31° 21' 15.0" N / 121° 42' 23.0" E；</p> <p>(三) 31° 20' 19.0" N / 121° 41' 52.0" E；</p> <p>(四) 31° 19' 47.0" N / 121° 43' 01.0" E。</p> <p>二、供船舶待命、待泊、避风、补给和候潮等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过 48 小时。</p>
北支水道 1 号锚地	<p>一、北支水道 1 号锚地为以下四点依次连线围成的水域：</p> <p>(一) 31° 43' 43.5" N / 121° 37' 36.8" E；</p> <p>(二) 31° 43' 29.0" N / 121° 37' 27.5" E；</p> <p>(三) 31° 43' 53.0" N / 121° 36' 37.5" E；</p> <p>(四) 31° 44' 06.7" N / 121° 36' 46.9" E。</p> <p>二、供船舶待命、待泊、避风、补给和候潮等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过 72 小时。</p>
北支水道 2 号锚地	<p>一、北支水道 2 号锚地为以下四点依次连线围成的水域：</p> <p>(一) 31° 42' 26.0" N / 121° 43' 12.6" E；</p> <p>(二) 31° 42' 10.1" N / 121° 43' 09.0" E；</p> <p>(三) 31° 42' 18.0" N / 121° 42' 07.3" E；</p> <p>(四) 31° 42' 34.2" N / 121° 42' 11.2" E。</p> <p>二、供船舶待命、待泊、避风、补给和候潮等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过 72 小时。</p>

北支水道3号锚地	<p>一、北支水道3号锚地为以下四点依次连线围成的水域： (一) 31° 40' 39.4" N / 121° 48' 46.7" E； (二) 31° 40' 24.5" N / 121° 50' 27.9" E； (三) 31° 40' 02.0" N / 121° 50' 23.7" E； (四) 31° 40' 17.1" N / 121° 48' 41.0" E。 二、供船舶待命、待泊、避风、补给和候潮等。 三、船舶连续锚泊时间不得超过72小时。</p>
南门临时应急锚地	<p>一、南门临时应急锚地为以下四点依次连线围成的水域： (一) 31° 34' 36.0" N / 121° 28' 06.0" E； (二) 31° 34' 26.4" N / 121° 28' 00.0" E； (三) 31° 34' 36.8" N / 121° 27' 40.8" E； (四) 31° 34' 45.3" N / 121° 27' 46.4" E。 二、供船舶临时应急锚泊。 三、船舶连续锚泊时间不得超过24小时。</p>
宝山南锚地	<p>一、宝山南锚地为以下八点依次连线围成的水域： (一) 31° 29' 35.1" N / 121° 25' 24.9" E(78灯浮)； (二) 31° 30' 22.3" N / 121° 23' 57.3" E(80灯浮)； (三) 31° 31' 22.5" N / 121° 22' 05.6" E(82灯浮)； (四) 31° 31' 05.9" N / 121° 21' 53.5" E(A83灯浮)； (五) 31° 30' 25.5" N / 121° 22' 34.8" E(A81灯浮)； (六) 31° 29' 52.5" N / 121° 23' 35.5" E； (七) 31° 29' 32.3" N / 121° 24' 12.8" E(A79灯浮)； (八) 31° 29' 07.9" N / 121° 25' 18.2" E(A77灯浮)。 二、供船舶待命、待泊、避风、补给和候潮等。 三、船舶连续锚泊时间不得超过72小时。</p>
宝山北锚地	<p>一、宝山北锚地为以下五点依次连线围成的水域： (一) 31° 30' 36.7" N / 121° 24' 48.7" E； (二) 31° 32' 24.6" N / 121° 21' 28.4" E； (三) 31° 32' 41.6" N / 121° 21' 47.1" E(Q13灯浮)； (四) 31° 31' 51.9" N / 121° 23' 32.5" E(Q12灯浮)； (五) 31° 31' 02.5" N / 121° 25' 17.2" E(Q11灯浮)。 二、宝山北锚地内设置应急专用锚区。应急专用锚区为下列四点依次连线范围内的水域： (一) 31° 32' 41.6" N / 121° 21' 47.1" E(Q13灯浮)； (二) 31° 32' 15" N / 121° 22' 44" E； (三) 31° 31' 55" N / 121° 22' 24" E； (四) 31° 32' 25" N / 121° 21' 28" E。 三、供大型船舶待泊、候潮、补给、交接等。 四、船舶连续锚泊时间不得超过72小时，应急专用锚区连续锚泊时间不得超过24小时。</p>

横沙通道1号锚地	<p>一、横沙通道1号锚地为以下四点依次连线围成的水域： (一) 31° 19' 21.5" N / 121° 47' 40.0" E； (二) 31° 20' 25.5" N / 121° 47' 39.5" E； (三) 31° 20' 23.0" N / 121° 47' 21.0" E； (四) 31° 19' 22.0" N / 121° 47' 27.0" E。</p> <p>二、供船舶待泊、候潮、避风、补给等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过72小时。</p>
横沙通道2号锚地	<p>一、横沙通道2号锚地为以下四点依次连线围成的水域： (一) 31° 21' 02.5" N / 121° 47' 39.0" E； (二) 31° 21' 55.5" N / 121° 47' 27.0" E； (三) 31° 21' 49.0" N / 121° 47' 19.0" E； (四) 31° 20' 59.0" N / 121° 47' 24.0" E。</p> <p>二、供船舶和渔业船舶待泊、候潮、避风、补给等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过72小时。</p>
横沙通道3号锚地	<p>一、横沙通道3号锚地为以下四点依次连线围成的水域： (一) 31° 23' 00" N / 121° 46' 50.0" E； (二) 31° 23' 00" N / 121° 46' 44.0" E； (三) 31° 22' 07" N / 121° 47' 14.0" E； (四) 31° 22' 10" N / 121° 47' 19.0" E。</p> <p>二、供船舶待泊、候潮、补给、临时避风等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过72小时。</p>
南门临时锚地	<p>一、南门临时锚地为以下四点依次连线围成的水域： (一) 31° 34' 36.0" N / 121° 28' 06.0" E； (二) 31° 34' 00.0" N / 121° 29' 20.4" E； (三) 31° 33' 48.0" N / 121° 29' 12.0" E； (四) 31° 34' 26.4" N / 121° 28' 00.0" E。</p> <p>二、供船舶待泊、候潮、补给等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过72小时。</p>
堡镇临时锚地	<p>一、堡镇临时锚地为以下四点依次连线围成的水域： (一) 31° 31' 51.0" N / 121° 33' 00.0" E； (二) 31° 31' 24.0" N / 121° 32' 38.4" E； (三) 31° 32' 00.0" N / 121° 31' 37.8" E； (四) 31° 32' 26.4" N / 121° 32' 01.8" E。</p> <p>二、供船舶待泊、候潮、补给等。</p> <p>三、船舶连续锚泊时间不得超过72小时。</p>

附件 5

长江上海段禁锚区

一、1 号禁锚区

该禁锚区范围为以下四点依次连线围成的水域：

- (一) $31^{\circ} 18' 50.3'' \text{ N} / 121^{\circ} 40' 53.0'' \text{ E}$;
- (二) $31^{\circ} 19' 18.3'' \text{ N} / 121^{\circ} 40' 08.0'' \text{ E}$;
- (三) $31^{\circ} 22' 18.3'' \text{ N} / 121^{\circ} 42' 23.0'' \text{ E}$;
- (四) $31^{\circ} 22' 12.3'' \text{ N} / 121^{\circ} 42' 43.0'' \text{ E}$ 。

二、2 号禁锚区

该禁锚区范围为以下四点依次连线围成的水域：

- (一) $31^{\circ} 27' 00.3'' \text{ N} / 121^{\circ} 26' 10.9'' \text{ E}$;
- (二) $31^{\circ} 26' 37.3'' \text{ N} / 121^{\circ} 26' 32.9'' \text{ E}$;
- (三) $31^{\circ} 32' 04.4'' \text{ N} / 121^{\circ} 34' 44.0'' \text{ E}$;
- (四) $31^{\circ} 31' 42.4'' \text{ N} / 121^{\circ} 35' 38.0'' \text{ E}$ 。

三、3 号禁锚区

该禁锚区范围为以下四点依次连线围成的水域：

- (一) $31^{\circ} 30' 19.4'' \text{ N} / 121^{\circ} 19' 58.0'' \text{ E}$;
- (二) $31^{\circ} 30' 53.4'' \text{ N} / 121^{\circ} 19' 22.9'' \text{ E}$;
- (三) $31^{\circ} 37' 06.4'' \text{ N} / 121^{\circ} 23' 25.0'' \text{ E}$;
- (四) $31^{\circ} 36' 56.4'' \text{ N} / 121^{\circ} 24' 14.0'' \text{ E}$ 。

四、4 号禁锚区

该禁锚区范围为以下四点依次连线围成的水域：

- (一) $31^{\circ} 28' 44.4'' \text{ N} / 121^{\circ} 45' 00.0'' \text{ E}$;
- (二) $31^{\circ} 24' 50.3'' \text{ N} / 121^{\circ} 42' 35.0'' \text{ E}$;
- (三) $31^{\circ} 25' 13.3'' \text{ N} / 121^{\circ} 41' 17.0'' \text{ E}$;
- (四) $31^{\circ} 29' 21.4'' \text{ N} / 121^{\circ} 43' 45.0'' \text{ E}$ 。

附件 6

长江上海段地理坐标点

序号	名称	经纬度
1	地理坐标 A	31° 06' 16.9" N / 122° 29' 38.6" E
2	地理坐标 B	31° 06' 03.8" N / 122° 29' 38.6" E
3	地理坐标 C	31° 06' 20.2" N / 122° 29' 38.6" E
4	地理坐标 D	30° 06' 00.7" N / 122° 29' 38.6" E
5	地理坐标 E	31° 27' 40.5" N / 121° 26' 38.1" E
6	地理坐标 F	31° 27' 31.3" N / 121° 28' 23.1" E
7	地理坐标 G	31° 23' 30.8" N / 121° 34' 59.7" E
8	地理坐标 H	31° 19' 17.3" N / 121° 43' 33.5" E
9	地理坐标 I1	31° 20' 20.7" N / 121° 40' 52.1" E
10	地理坐标 I2	31° 23' 16.7" N / 121° 34' 50.3" E
11	地理坐标 I3	31° 25' 02.5" N / 121° 31' 06.9" E
12	地理坐标 I4	31° 25' 35.6" N / 121° 29' 57.0" E
13	地理坐标 I5	31° 27' 22.8" N / 121° 28' 06.7" E
14	地理坐标 I6	31° 28' 10.4" N / 121° 27' 17.7" E
15	地理坐标 I7	31° 29' 47.6" N / 121° 25' 37.3" E
16	地理坐标 I8	31° 32' 10.1" N / 121° 21' 12.6" E
17	地理坐标 J	31° 19' 06.8" N / 121° 43' 09.2" E
18	地理坐标 K	30° 59' 59.4" N / 122° 29' 41.7" E
19	地理坐标 L	31° 19' 43.3" N / 121° 40' 22.0" E
20	地理坐标 M	31° 19' 50.4" N / 121° 40' 10.9" E
21	地理坐标 N	31° 22' 41.9" N / 121° 34' 26.9" E
22	地理坐标 O	31° 17' 32.3" N / 121° 44' 16.0" E
23	地理坐标 P	31° 25' 08.6" N / 121° 29' 10.1" E
24	地理坐标 Q	31° 25' 35.4" N / 121° 28' 47.8" E
25	地理坐标 R	31° 28' 59.8" N / 121° 24' 32.5" E
26	地理坐标 S	31° 27' 07.0" N / 121° 27' 37.1" E
27	地理坐标 T1	31° 19' 20.5" N / 121° 43' 41.3" E
28	地理坐标 T2	31° 18' 46.4" N / 121° 45' 17.7" E
29	地理坐标 U	31° 19' 11.7" N / 121° 41' 11.3" E

30	地理坐标 V1	31° 22' 43.4" N / 121° 34' 23.2" E
31	地理坐标 V2	31° 22' 46.6" N / 121° 34' 07.5" E
32	地理坐标 V3	31° 23' 10.7" N / 121° 32' 57.0" E
33	地理坐标 V4	31° 23' 23.2" N / 121° 31' 15.2" E
34	地理坐标 W1	31° 33' 12.4" N / 121° 20' 12.0" E
35	地理坐标 W2	31° 32' 27.4" N / 121° 21' 29.0" E
36	地理坐标 X	31° 16' 02.4" N / 121° 46' 37.8" E
37	地理坐标 Y	31° 18' 40.3" N / 121° 45' 15.0" E
38	地理坐标 Z1	31° 22' 33.6" N / 121° 40' 17.6" E
39	地理坐标 Z2	31° 22' 58.9" N / 121° 39' 33.3" E
40	地理坐标 Z3	31° 24' 28.6" N / 121° 34' 37.2" E
41	南 汇 嘴	30° 52' 58.3" N / 121° 52' 28.0" E
42	浏 黑 屋	31° 30' 52.4" N / 121° 18' 56.9" E
43	施 信 杆	31° 37' 34.4" N / 121° 22' 33.0" E